



ПОЛИТЕХ
Санкт-Петербургский
политехнический университет
Петра Великого

АНАЛИЗ СОВМЕСТНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА РОССИИ И КАЗАХСТАНА

Барыкин С.Е., Захаренко А.В., Бальчик Э.А.
Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого

**Исследование выполнено при финансовой поддержке РФФИ в рамках
научного проекта № 20-014-00029**

Цель научного исследования – формулировка и проверка научной гипотезы о том, что укрепление торгово-экономических связей будет способствовать усилению совместного логистического потенциала России и Казахстана.

Задачи исследования:

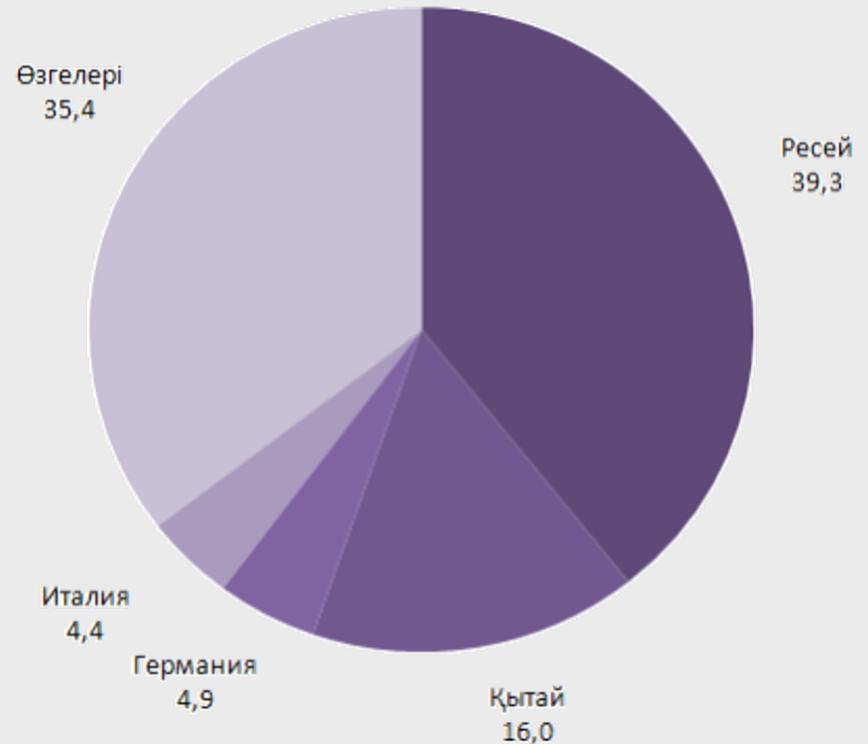
- рассмотреть торгово-экономические отношения России и Казахстана;
- провести анализ импорта и экспорта, охарактеризовать состояние транспортной инфраструктуры;
- Исследовать возможность формирования совместного транспортно-логистического потенциала России и Казахстана



За последние 10 лет доля России во внешнеторговом обороте Казахстана находилась на уровне 18-20%. По итогу 2018 года доля России в импорте составила 39,3%.

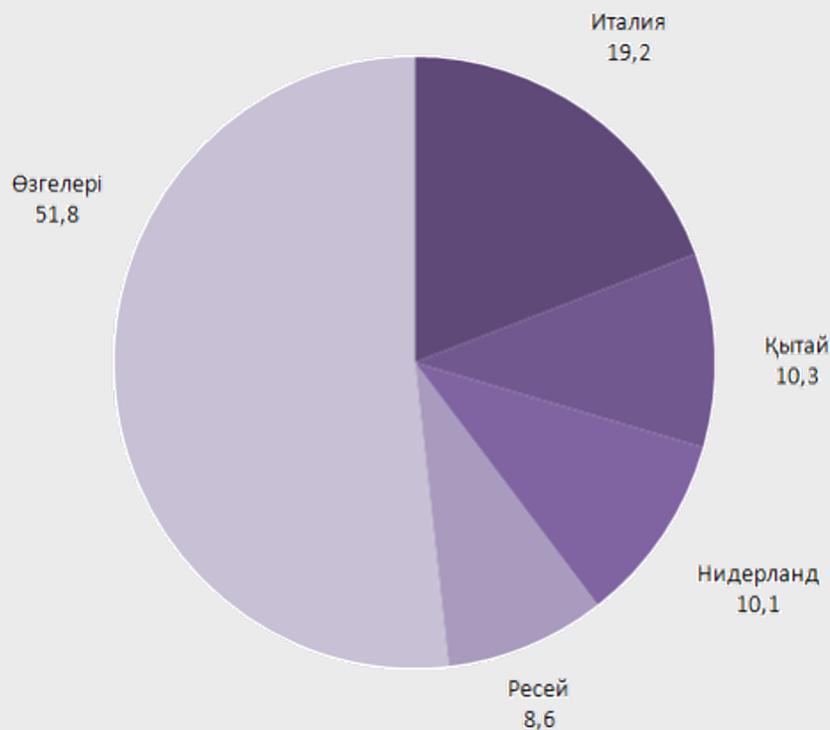
При этом, 37,5% от общего числа предприятий с иностранным капиталом в республике приходится на российские компании с общим объемом инвестиций более 7 млрд.долл.

Крупнейшие игроки рынка: ОАО НК «Лукойл», ПАО «Газпром», ОАО «Роснефть», ОАО «Банк ВТБ», ОАО «Северсталь»



В отличие от импорта, участие России в казахском экспорте небольшое. С 2014 года доля в общем объеме держится в пределах 8-10%. Так, по состоянию на 2018 год, доля Россия в экспорте составляла 8,6%.

Главной причиной является схожая структура экспортируемых товаров (минеральные продукты, металлы, продовольственные товары, текстиль) и их небольшая стоимость



В рамках ЕАЭС (Евразийский экономический союз) происходит многосторонняя модернизация и интеграция национальных экономик стран-участниц с целью повышения их конкурентоспособности, реализация и управление проектами в рамках соответствующих направлений.



Сотрудничество России и Казахстана во внешнеторговой деятельности позволит сформировать крупнейший транзитный мост между Азией и Европой



Участие Казахстана в транснациональных маршрутах позволяет утверждать позиции страны на международном уровне и способствует внутреннему развитию транспортной инфраструктуры



Выход на качественно новый уровень развития необходимо объединять усилия государства и бизнеса, создавать благоприятный инвестиционный климат и использовать соответствующие мировые практики.

Направления дальнейших исследований:

- ✓ Разработка теоритических положений в области логистической интеграции на базе российско-казахстанский торгово-экономических связей
- ✓ Научный поиск в области совершенствования методов товародвижения и определения способов их эффективного применения на базе мультидисциплинарного подхода, объединяющего разработки современных российских ученых



ПОЛИТЕХ

Санкт-Петербургский
политехнический университет
Петра Великого

Спасибо за внимание!



ПОЛИТЕХ
Санкт-Петербургский
политехнический университет
Петра Великого

АНАЛИЗ СОВМЕСТНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА РОССИИ И КАЗАХСТАНА

Барыкин С.Е., Захаренко А.В., Бальчик Э.А.
Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого

**Исследование выполнено при финансовой поддержке РФФИ в рамках
научного проекта № 20-014-00029**